

E1A 伊勢湾岸道

豊明IC 大阪方面下り線 東海JCT・IC

昼夜連続・車線規制

6/15(土) 23日間 6時 → 7/7(日) 24時

工事実施予備日を含みます。夕方と夜間に渋滞が予想されますので、迂回やご利用時間の変更をお願いいたします。

広域図

- 昼夜連続・車線規制区間
- 高速道路および有料道路
- 高速道路迂回ルート
- 一般道迂回ルート
- 凡例
- IC (インターチェンジ)
- ◇ IC (方向制限のあるインターチェンジ)
- ◇ JCT (ジャンクション)



大府IC下り線(大阪方面)入口終日閉鎖
 6/23(日) うち9日間 4時 → 7/7(日) 4時30分
 予備日[7/1(月)~7/7(日)]を含んでいます。
 ※天候や作業の進捗により日にちが変更となる場合があります。

詳細図

- 昼夜連続・車線規制区間
- 一般道迂回ルート
- 凡例



大府IC下り線(大阪方面)入口終日閉鎖
 6/23(日) うち9日間 4時 → 7/7(日) 4時30分
 予備日[7/1(月)~7/7(日)]を含んでいます。
 ※天候や作業の進捗により日にちが変更となる場合があります。

高速道路を利用した主な迂回ルート

迂回ルート	迂回区間	所要時間 [渋滞していない場合]
東名・名神ルート	豊田JCT→草津JCT	約105分 (伊勢湾岸道利用時 約80分) [増加時間+25分]
名二環ルート 料金調整有※	豊田JCT→四日市JCT (東名阪道経由)	約65分 (伊勢湾岸道利用時 約35分) [増加時間+30分]
	豊田JCT→草津JCT (東名阪道・新名神経由)	約110分 (伊勢湾岸道利用時 約80分) [増加時間+30分]

一般道を利用した迂回ルート(一例) 料金調整有※

流出IC → 再流入IC	迂回ルート	所要時間 [渋滞していない場合]
豊明 → 東海	国道23号→国道302号	約15分 (高速利用時 約10分) [増加時間+5分]
豊田南 → 東海	国道155号→国道1号→ 国道23号→国道302号	約30分 (高速利用時 約15分) [増加時間+15分]
豊田南 → みえ川越	国道155号→国道1号→ 国道23号	約55分 (高速利用時 約25分) [増加時間+30分]

※C2名二環や一般道に迂回していただいた場合に、料金調整をおこないます。名古屋高速は、料金調整の対象となりませんので、ご注意ください。詳細は、表面をご覧ください。

工事内容

お客様の走行安全性と快適性を高めるために

橋梁の破損した伸縮装置(橋の継ぎ目)を速やかに撤去し、新しい伸縮装置に取り替える工事をおこないます。

E1A伊勢湾岸道は、非常に交通量が多いため、金属疲労による伸縮装置の亀裂や破断などの損傷が目立っています。平坦性の確保と道路の安全性を強化するために、早急に取り替える必要があります。

伸縮装置(橋の継ぎ目)



下面から見た伸縮装置の破断状況



車線規制・渋滞予測カレンダー

日	車線規制パターン	渋滞予測(6時~翌6時)															
		日中 6時~23時	夜間 23時~翌6時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時	翌2時	翌4時	翌6時	
6/15	土	A	B														
16	日	A	B														
17	月	A															
18	火	A	B														
19	水	A															
20	木	A															
21	金	A															
22	土	A	B														
23	日	A															
24	月	A															
25	火	A															
26	水	A															
27	木	A															
28	金	A	B														
29	土	A	B														
30	日	A	B														
7/1	月	A															
2	火																
3	水																
4	木	予備日															
5	金	予備日															
6	土	予備日															
7	日	予備日															

予測渋滞長

- 0km~5km
- 5km~10km
- 10km~15km

※天候や作業の進捗によって夜間に1車線となる日にちが変更となる場合があります。それに伴い渋滞予測が変更となる可能性があります。最新の渋滞予測は工事専用WEBサイトをご確認ください。

車線規制パターン

A
 走行可能な車線数が2車線
 【3車線通行 → 2車線通行】

B
 走行可能な車線数が1車線
 【2車線通行 → 1車線通行】

工事区間の一部で車線幅が狭くなっておりますので、ご注意ください。

- 工事期間中は渋滞が予測されておりますので、迂回や、お出かけ時間変更のご検討をお願いいたします。
- 渋滞末尾への追突事故が多発しているため、ご注意ください。