

2025年度(第54回)中部オープンゴルフ選手権競技 予選三重会場 追加・変更のローカルルール

CGA ローカルルールハードカードから以下のように追加・変更される。

追 加

3. 異常なコース状態（動かさない障害物を含む）（規則 16）

(b) 動かさない障害物

6) 4番ホール、6番ホールのレッドペナルティーエリアの中にある動かさない障害物による障害からの救済は、次の修正と共に規則 16.1b に基づいて認められる：

- ・ 基点：完全な救済のニヤレストポイントはそのペナルティーエリアの中でなければならない。
- ・ 基点から計測する救済エリアのサイズ：1 クラブレンジス。しかし、次の制限がある。
- ・ 救済エリアの場所に関する制限：
 - 》 球が止まっている同じペナルティーエリアの中でなければならない。
 - 》 基点よりホールに近づいてはならない。
 - 》 その動かさない障害物によるすべての障害から完全に救済を受けなければならない。

変 更

3. 異常なコース状態（動かさない障害物を含む）（規則 16）

(b) 動かさない障害物

5) 電磁誘導カート用の2本の軌道は、その全幅をもって1つのカート軌道（動かさない障害物）とみなす。

プレーヤーの球がそのカート道路の上にある場合及び、意図するスイング区域が 障害となる場合、規則 16.1b に基づく救済を受けなければならない。

一方、カート道路によってプレーヤーの意図するスタンス区域にのみ障害が生じる場合は、あるがままの状態プレーするか、規則 16.1b に基づく救済を受けるかどうかはプレーヤーの選択である。

6. 険悪な気象状況によるプレーの中断（規則5.7）

次の信号がプレーの中断と再開に使われる：

- | | |
|--------|------------------------------------|
| 即時中断 | － 「1 回の長いエアホーン」または「カートナビによる通知」 |
| 中断 | － 「3 回の連続する短いエアホーン」または「カートナビによる通知」 |
| プレーの再開 | － 「2 回の連続する短いエアホーン」または「カートナビによる通知」 |

お知らせ

17番ホールのレッドペナルティーエリアにはドロップゾーンが設置されています。

競技委員会